Interreg
Cofinancé par l'Union Européenne
Cofinanziato dall'Unione Europea
France – Italia ALCOTRA

BiodivTourAlps

Gli effetti del traffico estivo: il caso della Strada dell'Assietta. Analisi dati 2024-2026



Luca Maurino maurino@alpicozie.eu

Parc national du Mercantour
Parc national des Ecrins
Parc national de la Vanoise
Regione Piemonte
Aree Protette Alpi Marittime
Aree Protette Alpi Cozie
PARCO ALPI LIGURI

Strada dell' Assietta



- Strada sterrata
- 34 Km di sviluppo
- 2470 m slm
- Luglio ed agosto: chiusa alla circolazione dei mezzi motorizzati mercoledì e sabato
- Aperta dal 1° luglio, chiusa dal 31 ottobre



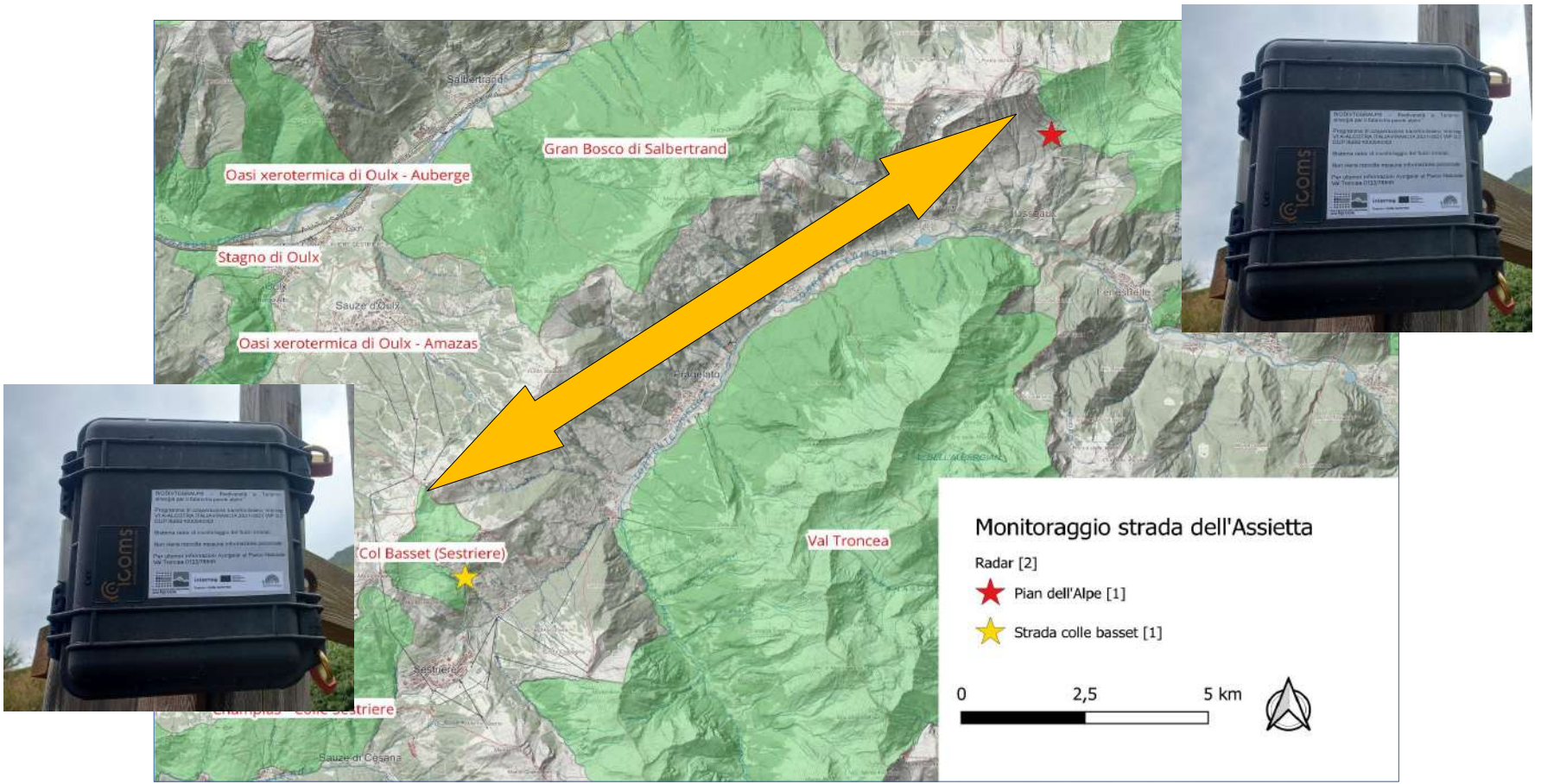
Analisi dei flussi veicolari





- N = 2 radars alimentati da batterie
- Acttivi dal 2024 al 2026
- Sistema attivo da luglio ad ottobre
- Conteggio nei due sensi di marcia
- Classificazione dei veicoli in base alla lunghezza

Installazione dei radar



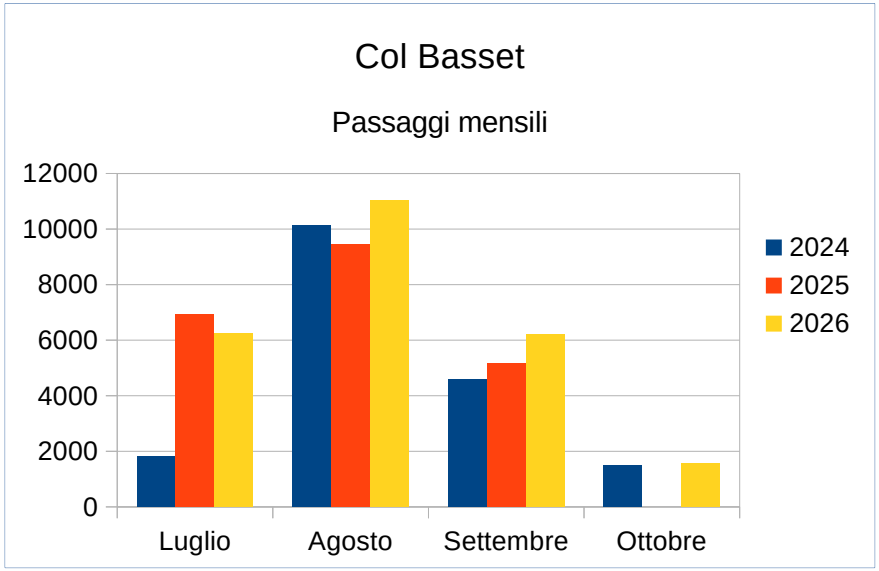
Quantificazione del traffico stradale

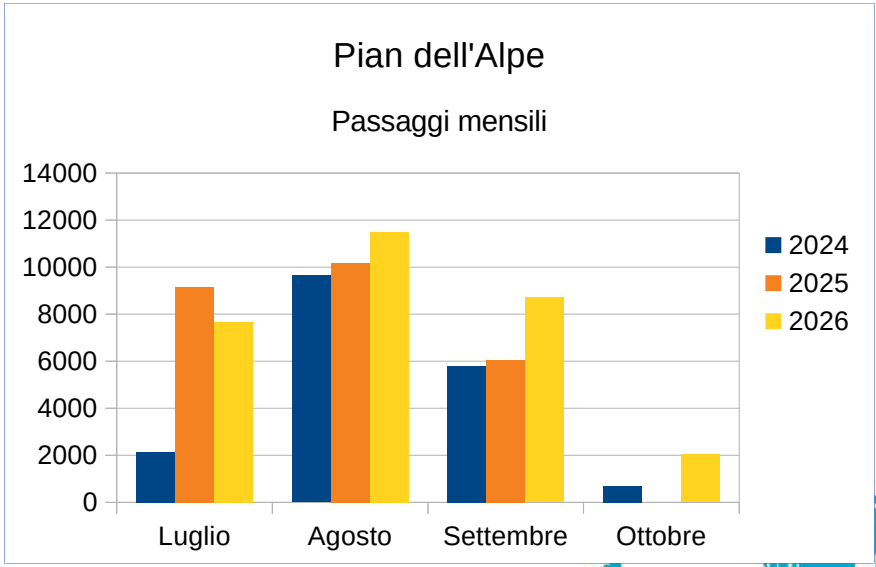




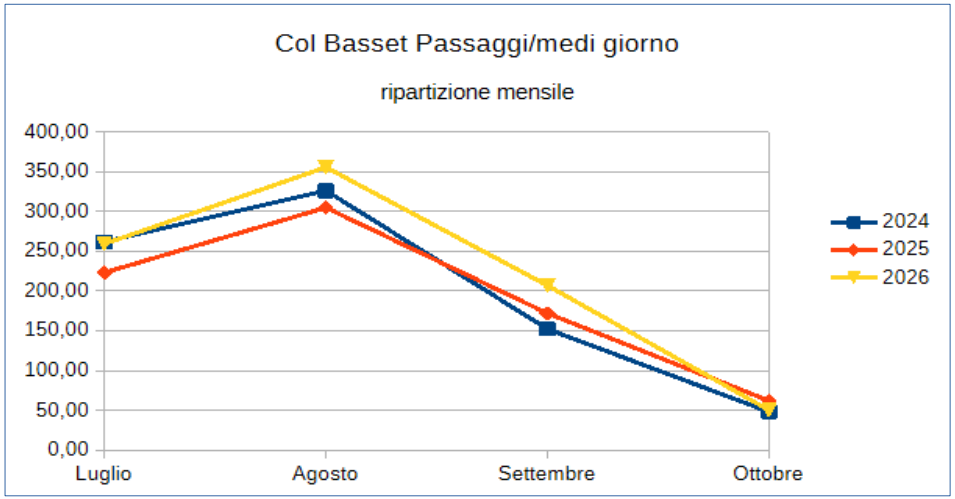
Passaggi Totali annuali (salita+discesa)			
	2024	2025	2026
Col Basset	18019	24294	25025
Pian dell'Alpe	18245	25870	29909

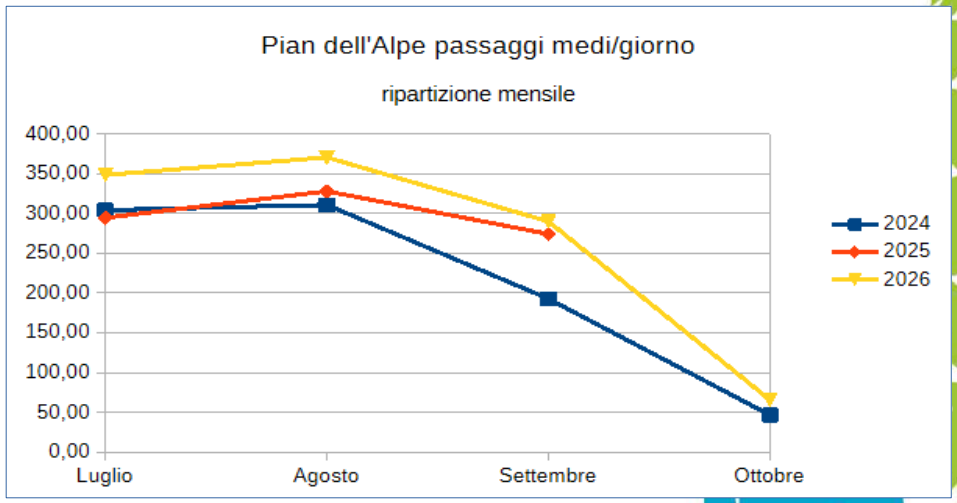
Analisi mensile dei flussi



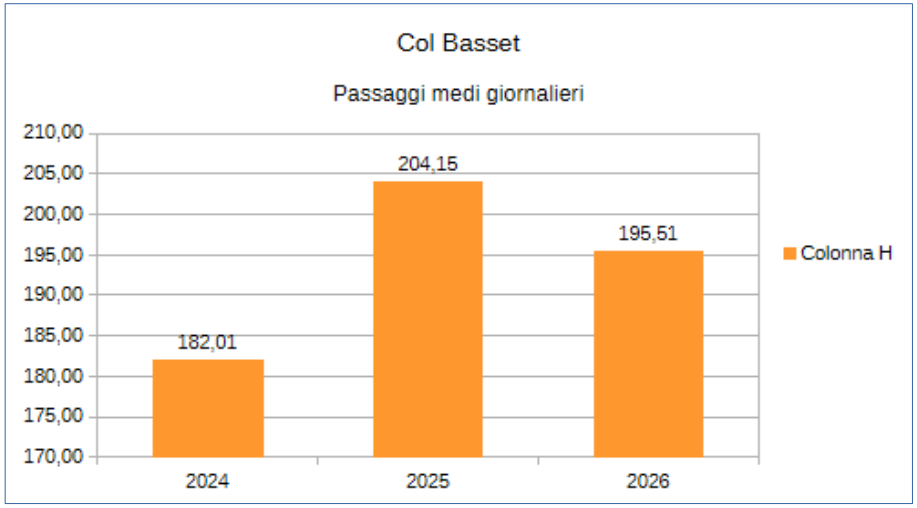


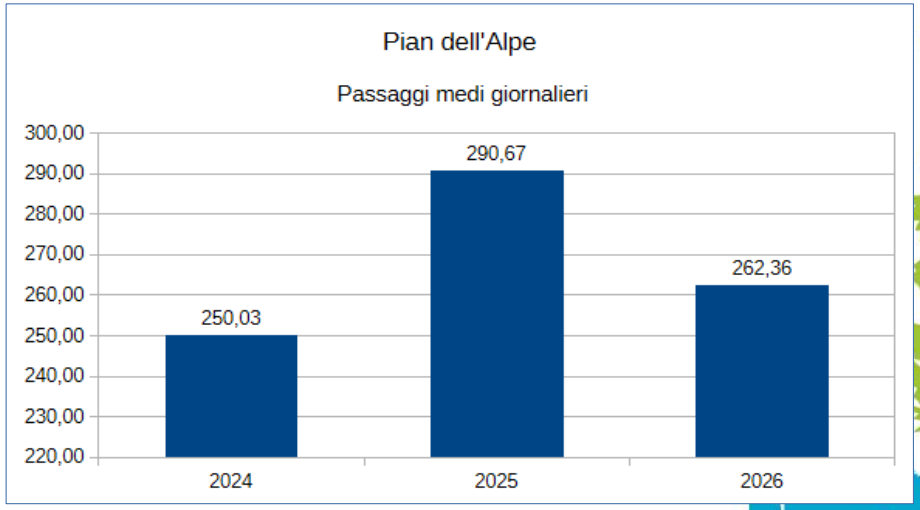
Analisi mensile dei flussi





Analisi stagionale dei flussi



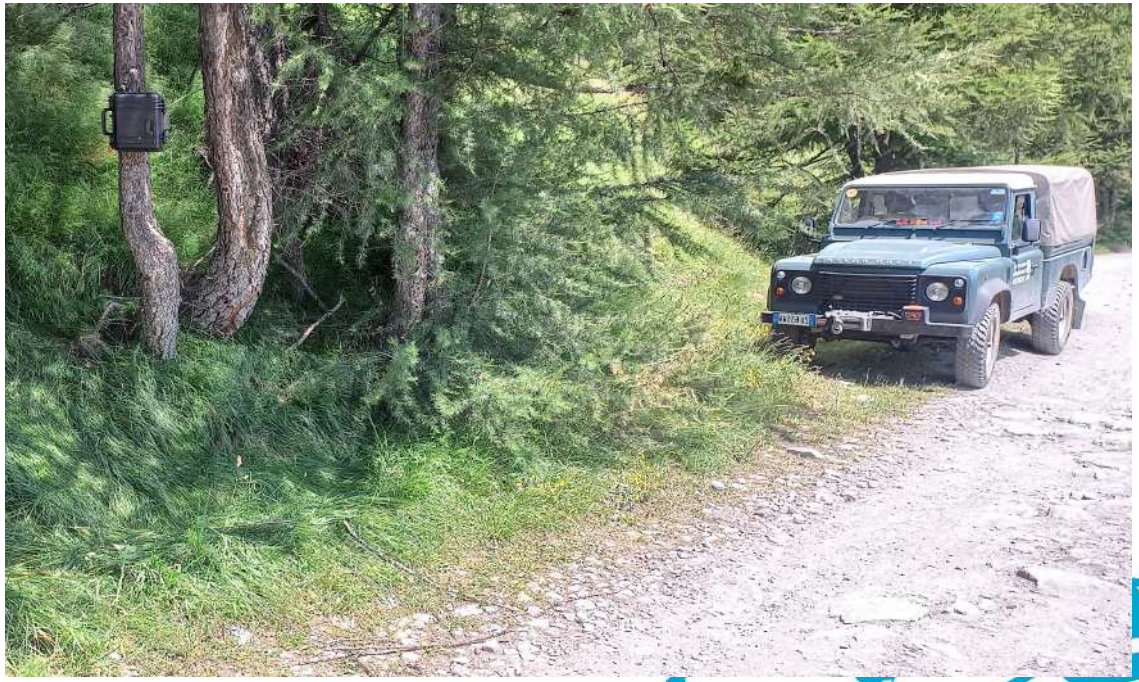


Interreg
Cofinancé par l'Union Européenne
Cofinanziato dall'Unione Europea
France – Italia ALCOTRA

BiodivTourAlps

Radar Col Basset 2024

Passaggi conteggiati a Col Basset	in avvicinamento	in uscita
Luglio	767	1067
Agosto	4369	5756
Settembre	1614	2955
Ottobre	663	828
Totale	7413	10606



Interreg
Cofinancé par l'Union Européenne
Cofinanziato dall'Unione Europea
France – Italia ALCOTRA

BiodivTourAlps

Radar Col Basset 2025

Passaggi conteggiati a Col Basset

	Passaggi in Avvicinamento	Passaggi in Allontanamento
giu	715	369
lug	2810	4111
ago	4179	5279
set	2165	2994
ott	852	820
Totale	10721	13573



Interreg
Cofinancé par l'Union Européenne
Cofinanziato dall'Unione Europea
France – Italia ALCOTRA

BiodivTourAlps

Radar Col Basset 2026



Passaggi conteggiati a Col Basset 2026

	in Avvicinamento	in Allontanamento
Luglio	2672	3553
Agosto	4867	6166
Settembre	2530	3682
Ottobre	586	969
Totale	10655	14370

Radar Pian dell'Alpe 2024

Passaggi conteggiati a Pian dell'Alpe		
	in avvicinamento	in uscita
Luglio	1303	828
Agosto	5867	3776
Settembre	3624	2161
Ottobre	632	811
Totale	11426	7576



Interreg
Cofinancé par l'Union Européenne
Cofinanziato dall'Unione Europea
France – Italia ALCOTRA

BiodivTourAlps

Radar Pian dell'Alpe 2025

Passaggi conteggiati a Pian dell'Alpe		
	in avvicinamento	in uscita
Giugno	245	275
Luglio	5687	3452
Agosto	6227	3948
Settembre	3786	2250
Ottobre		
Totale	15945	9925



Interreg
Cofinancé par l'Union Européenne
Cofinanziato dall'Unione Europea
France – Italia ALCOTRA

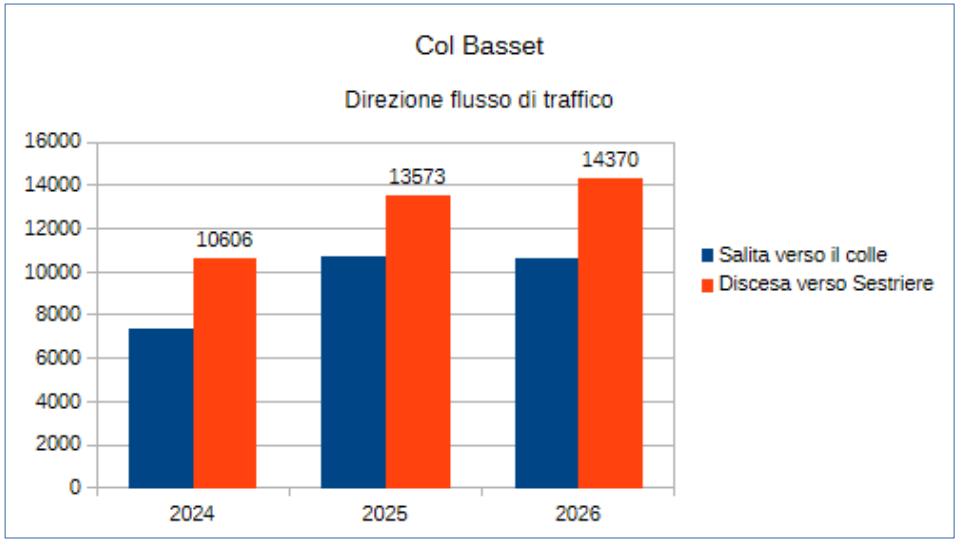
BiodivTourAlps

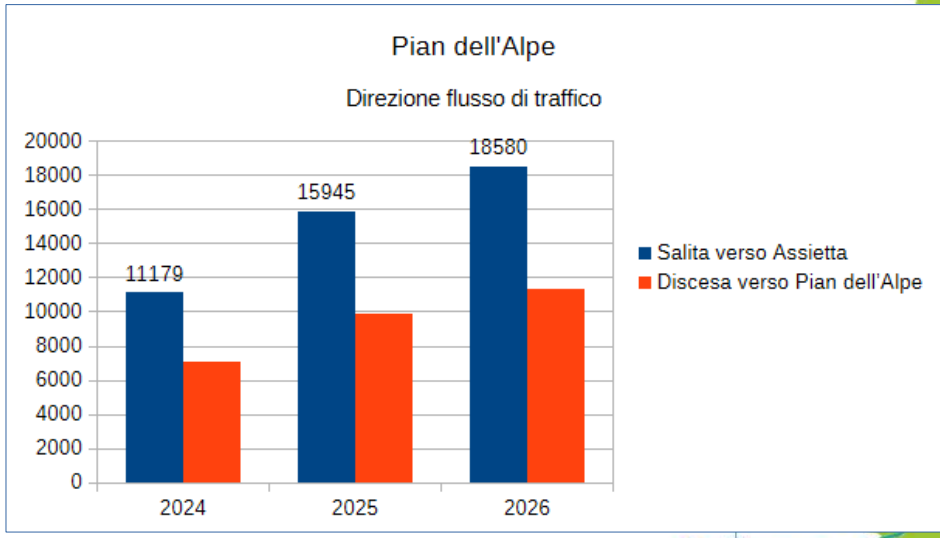
Radar Pian dell'Alpe 2026

Passaggi conteggiati a Pian dell' Alpe 2026		
	in Avvicinamento	in Allontanamento
Luglio	4656	3015
Agosto	7218	4276
Settembre	5454	3255
Ottobre	1252	783
Totale	18580	11329



Direzione del traffico





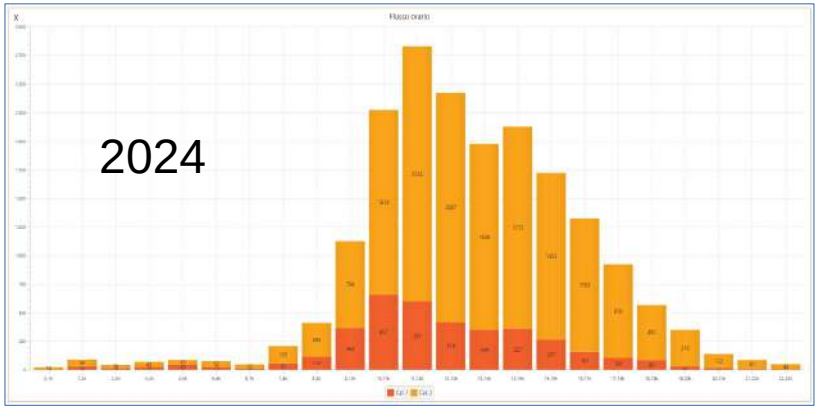


Interreg
Cofinancé par l'Union Européenne
Cofinanziato dall'Unione Europea
France – Italia ALCOTRA

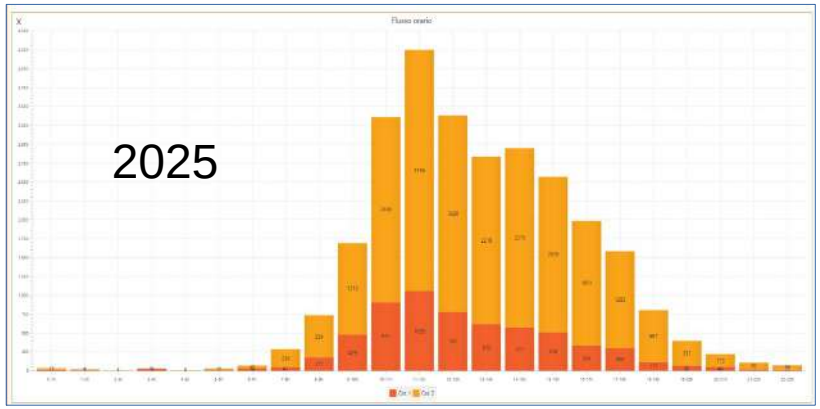
BiodivTourAlps

Analisi oraria Pian dell'Alpe

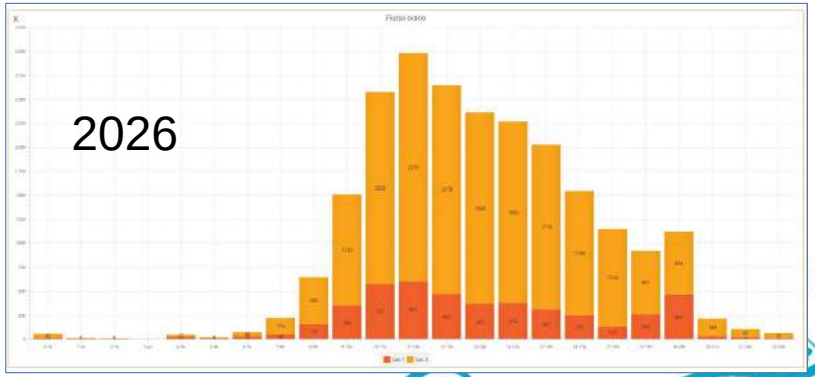
2024



2025



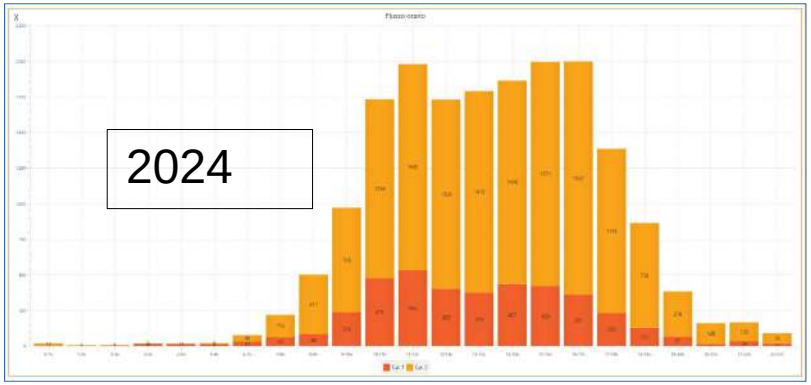
2026

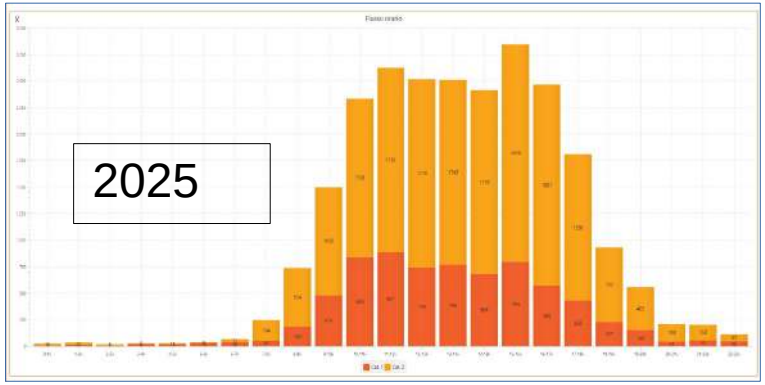


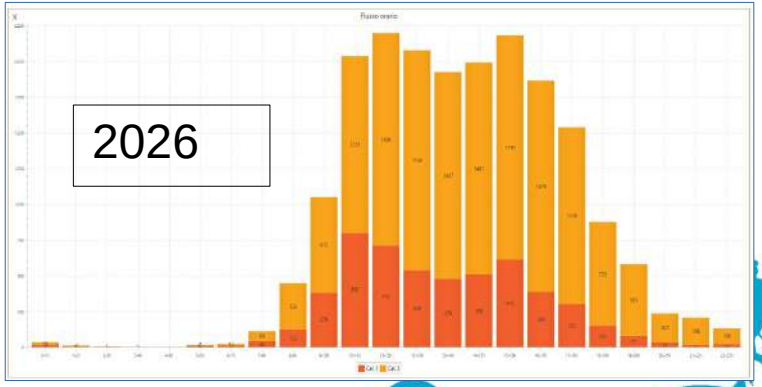
Interreg
Cofinancé par l'Union Européenne
Cofinanziato dall'Unione Europea
France – Italia ALCOTRA

BiodivTourAlps

Analisi oraria Col Basset

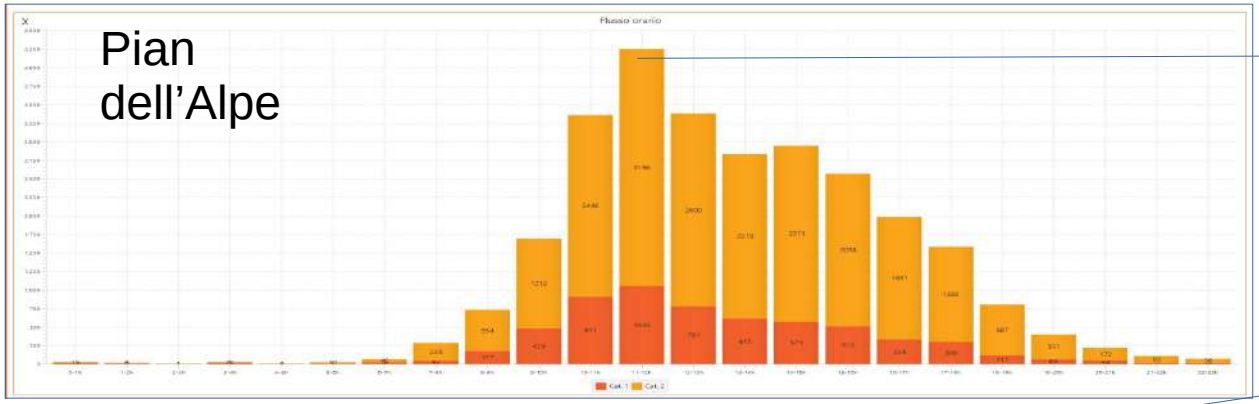






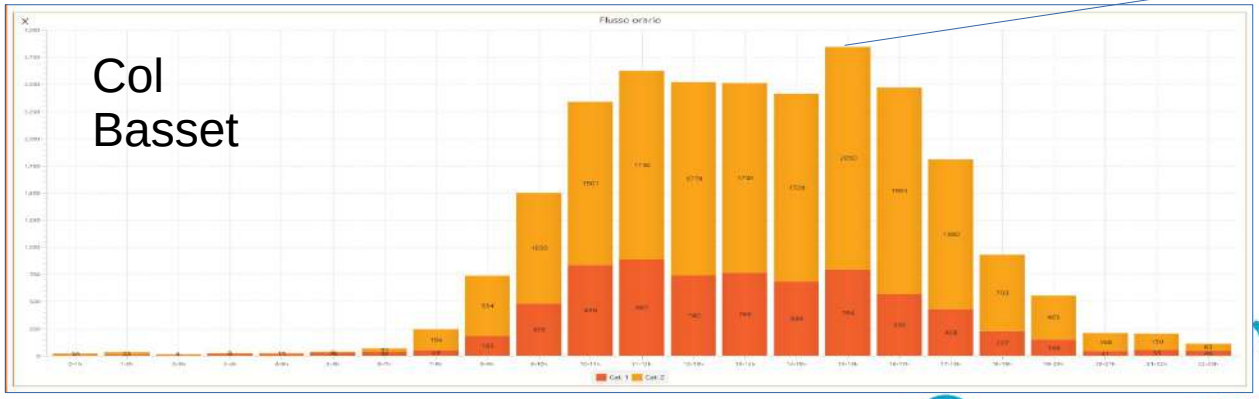
Analisi dei flussi orari 2025

Pian dell'Alpe



Massimo traffico tra le 11 e le 12

Col Basset

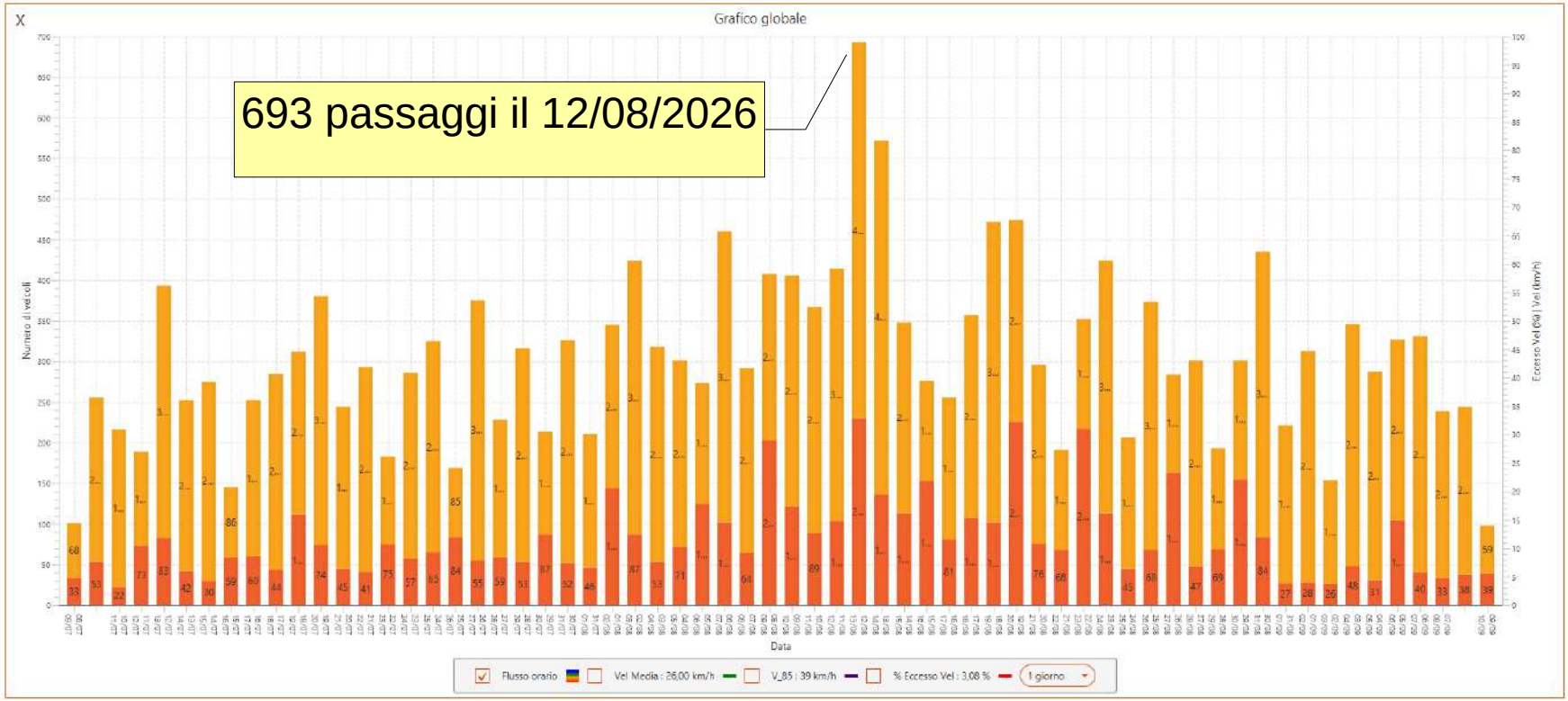


Massimo Traffico tra le 15 e le 16

Interreg
Cofinancé par l'Union Européenne
Cofinanziato dall'Unione Europea
France – Italia ALCOTRA

BiodivTourAlps

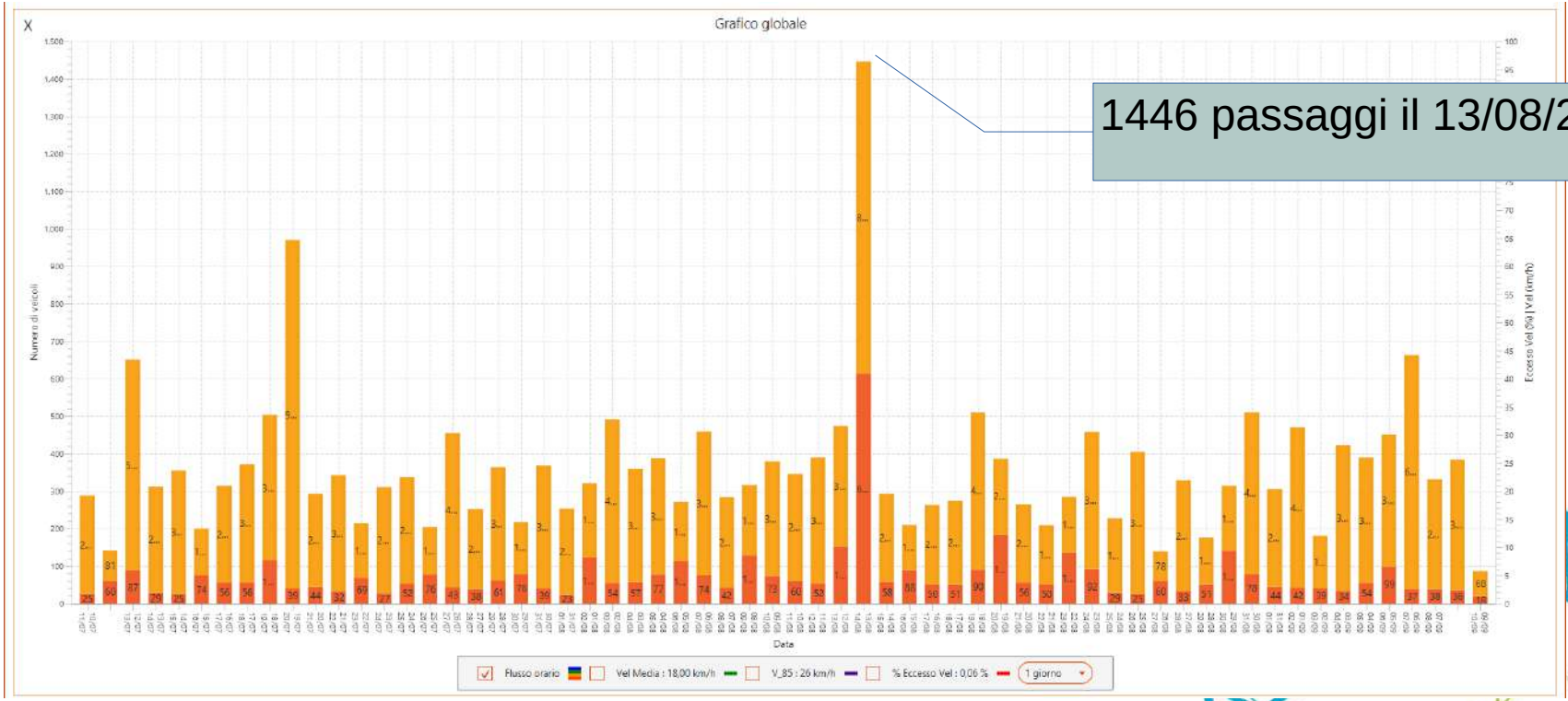
Col Basset picco massimo



Interreg
Cofinancé par l'Union Européenne
Cofinanziato dall'Unione Europea
France – Italia ALCOTRA

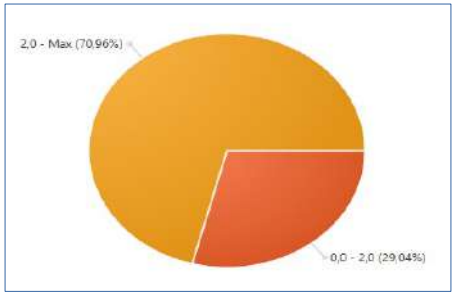
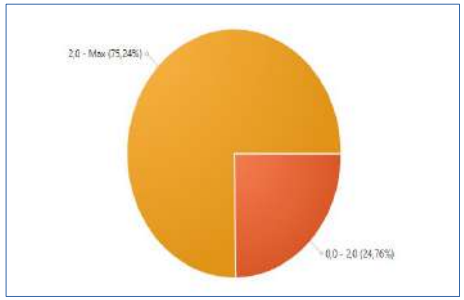
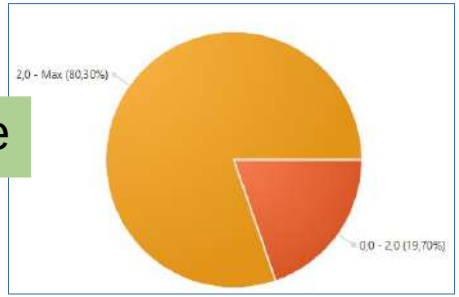
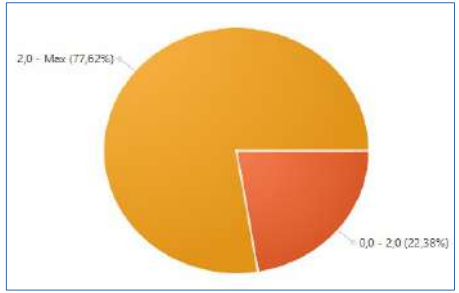
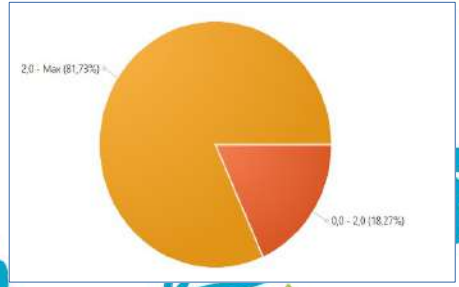
BiodivTourAlps

Pian dell'Alpe picco massimo

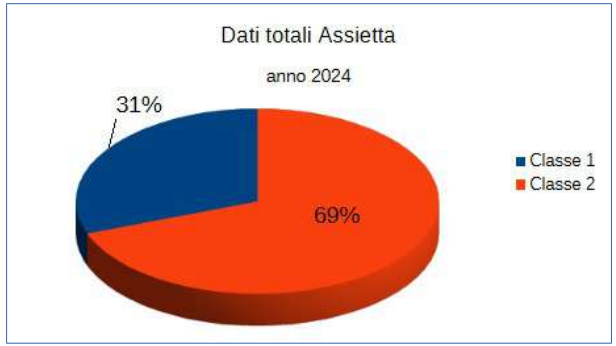


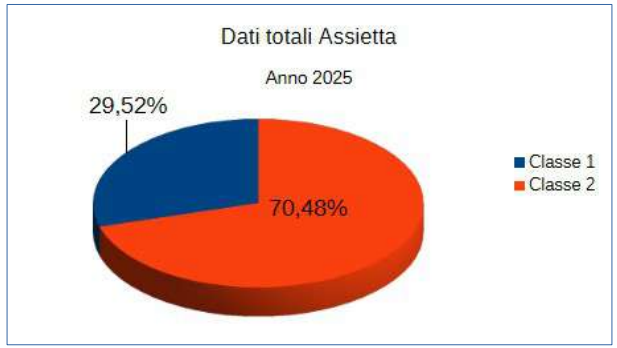
1446 passaggi il 13/08/2026

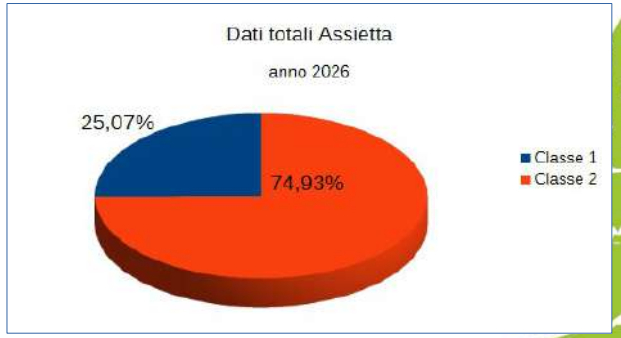
Classificazione dei veicoli

	2024	2025	2026
Col Basset			
Pian dell'Alpe			

Classificazione dell'utenza 2024-2026















Classe 1

Classe 2

Interreg
Cofinancé par l'Union Européenne
Cofinanziato dall'Unione Europea
France – Italia ALCOTRA

BiodivTourAlps



Grazie per l'attenzione

Merci pour votre attention